

Informații utile pentru a evita neplăcerile:

1. Capacul toaletei rămâne închis, atât în staționare, cât și în mers.
2. Clapeta de la vasul toaletei rămâne închisă și se deschide doar în momentul utilizării, după ce se trage apa, se închide inapoi. Atenție sa nu ramana lichide deasupra clapetei.
3. În afara de hârtia igienică solubilă, alte tipuri de șervețele sau hârtii nu se arunca în caseta WC, ci în coșul de gunoi (se îngreunează procesul de golire atunci când există alte materiale înăuntru).
4. La momentul "golire casetă WC", clapeta și capacul rămân închise.

Respectând indicațiile de mai sus, se evită astfel răsturnarea lichidului sau degajarea mirosurilor neplăcute și se asigură buna funcționare: deschidere - închidere ermetică.

5. În timpul golirii casetă WC, se folosesc mănuși de protecție și se curăța de mai multe ori cu apă curată. Abia după ce semnele de curățenie apar, poate fi luată în considerare adăugarea pastilei și a cantității de apă corespunzătoare.

6. Pentru re folosirea casetei WC, se adaugă 1.5l de apă curată și o pastilă. Apoi, se introduce în lăcașul special după o curățare exterioară.

7. În timpul manevrelor de umplere/golire rezervoare, compartimentele si cheia raman asigurate. Este important ca inainte de plecare sa se inventarieze buson, rezervor, portbagaj, cheie celula si cheie cabina.

8. La chiuvete si scurgerea dusului, se evita a se lasa resturi sau fire de par. Cand acestea ajung in rezervorul #greywater pot bruia senzorii si panoul de control sa indice eronat umplerea bazinului.

9. Dupa dus, este recomandata asigurarea scurgerii apei folosite pentru a evita riscul revarsarii in locuri nedorite. Ne gandim cat de mult apreciem natura si locurile nonconformiste de urmarit apusul, in sa este important sa pastram un echilibru in a alege locatia de campare.

10. Se tine cont de standardele europene si se trateaza cu responsabilitate activitatea administrativa, precum deversarea apei menajere, golirea casetei WC sau umplerea rezervorului cu apa proaspata.

11. Se verifica statusul gazului (ceasuri rezervoare) pentru a evita stările de eroare generate de catre insuficienta gazului (centrala termica sau frigider).





12. Se evita lasarea capacului de aragaz in pozitie verticala, in afara utilizarii.
13. Se verifica inchiderea ochiului de aragaz inainte de a lasa capacul jos.
14. Se gateste doar cu geamurile deschise si doar cand masina este stationata.
15. Se verifica inchiderea usilor de la frigider, congelator (click soft).
16. Setarea ideala penru frigider este **Auto** (astfel trecerea se realizeaza automat: in timpul mersului - bateria masinii, in timpul stationarii - gaz, in timpul incarcarii la priza - curent electric).

17. Pe timp de ploaie, se verifica geamurile si usile daca sunt inchise corect (toate manerele sa fie inchise la max) pentru a se evita infiltratiile.

18. Se verifica statusul apei (panoul de control) si se evita pana de apa (pompa de apa se dezamorseaza si poate produce erori).

19. Se evita mentinerea treptei HOT - la centrala termica - pericol pentru copii. Este utila la dus, după potrivirea temperaturii, combinand cu apa rece.

20. Se opreste centrala termica in timpul mersului.

21. Starea autorulotelor este noua, deci foarte buna si este important ca aceste bunuri sa fie tratate cu responsabilitate.

22. Este interzis fumatul, precum și arderea lumânărilor sau betisoarelor parfumate.



23. In timpul mersului, geamurile celulei raman inchise si nu se folosesc rulourile (obloane).

24. Nu se transporta animale fara acordul furnizorului.

25. Nu se transporta bagaje atipice fara acordul furnizorului (drujba, cart, biciclete, etc). Atentie si la capacitatea maxima admisa, mai exact max 3500 kg.

26. Se verifica inchiderea spatiilor de depozitare si asigurarea obiectelor (coșuri, ghivece, sticle, etc) care ar putea cadea, inainte de punerea in miscare.

27. In timpul mersului, usile autorulotei raman inchise si incuiate. Usile portbagajului, usa de la celula si usile de la cabina vor ramane incuiate pentru siguranta pasagerilor.

28. Pentru innoptare, se asigura autorulota, astfel incat usile si geamurile sa fie încuiate (se asigura atat celula, cat si masina - usile din fata).

Siguranta este importanta, iar aceste calatorii cu autorulota raman sigure, atata vreme cat respectam legea purtarii centurilor de siguranta sau evitam sa ne ridicam in timpul mersului (nu se sta pe pat sau pe jos, ci pe locurile omologate) si respectam de asemenea, recomandarile valabile in orice vacanta, precum: actele si banii se pastreaza separat si obiectele de valoare nu se lasa la vedere.



29. In timpul noptii, nu se lasa afara sau pe geam/usa obiecte de valoare si nici mancare, motiv pentru animalele din zona sa se autoinvite la masa.

30. Este important de stabilit destinatia pentru a intelege nevoile. Un plan bine realizat ne scuteste de momente imprevizibile (lipsa apei, etc). Chiar este recomandat sa alegem locatiile dorite si in cazul in care ne atrage mai mult un popas, avem libertatea de a alege durata sederii.



31. Fie ca e un sejur la munte sau la mare, este nevoie de repere unde se poate stationa in siguranta. Exista locuri de campare disponibile in apropierea obiectivelor turistice importante, ba chiar autorulotele #campering sunt dotate cu centrale fotovoltaice si baterii suplimentare care impreuna cu rezerva de apa, asigura autonomie pentru mai multe zile.

Echipa noastra poate oferi suport pentru identificarea celor mai potrivite locuri de stationare.

32. Se trateaza cu seriozitate parcare off camping:

- sporirea atentiei la conducerea pe teren accidentat pentru a evita daunele asupra vehiculului recreational.

- evitarea zonelor unde sunt animale salbatice periculoase.

- pastrarea perimetrului cu semnal pentru a anunta in prealabil camparea (chiar se practica share location impartasit cu prietenii) sau in caz de nevoie, pentru a suna la 112.

- pastrarea entuziasmului de a împărtăși pe Social Media, in timp real, locatia de campare (nu este o abtinere, ci mai degraba o intarziere pentru preventie. Altfel, vă rugam, sa fiți activi și pe paginile noastre - ne găsiți ușor pe Facebook, Instagram, TikTok #campering)

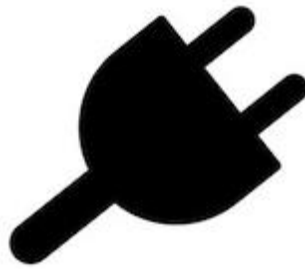


- sporirea atentiei inainte de camparea pe drumuri laturalnice, pentru a evita urmaritorii.

33. Se asigura provizii (mancare: conserve, borcane, paste sau orez, fructe, legume, apa potabila, etc) pentru aventura, si se ia in calcul si alte costuri precum: motorina, gaz, apa menajera sau taxa de campare.

34. Alimentarea cu apa se realizeaza doar din surse sigure si folosind furtun curat. Cand se foloseste furtunul din dotare, inainte de a se rula pentru impachetare, se va scurge de apa ramasa in el si se va aseza in recipientul dedicat pentru a se evita scurgerea apei in portbagaj.

35. Curatenia in autorulota se realizeaza cu produse prietenoase, fara a lasa lichidele sa actioneze indelung pe materiale, iar curatarea autorulotei nu se realizeaza cu masina de spalat cu presiune (VAP), ci cu furtunul de apa. Astfel evitam infiltratiile in panourile din care este autorulota construita.



220v

36. In timpul mersului, pasagerii ocupa locurile omologate, acestia nu petrec timp in picioare sau stand pe pat – riscul de accidentare fiind crescut! si poarta centurile de siguranta. 34. Pentru folosirea prizelor USB 12 V si prizelor auto nu este necesara pornirea invertorului.

37. Pentru folosirea prizei 220 V este necesara pornirea invertorului de la butonul de langa priza. Butonul ramane pornit DOAR in timpul utilizarii prizei 220V – incarcare laptop, incarcare gadget, alimentare mixer alimentar. **Nu se lasa pornit peste noapte!**

38. Pentru a conecta vehiculul recreational la o sursa de current, se vor folosi cabluri dedicate, fara improvizatii de prelungire. Exista riscul de a se topi cablurile daca nu sunt potrivite.

39. Pentru a evita suprasolicitarea bateriilor, asigurati-va de alimentarea consumatorilor. Aveti in vedere folosirea apratului radio, a luminilor, fara ca motorul masinii sa fie pornit.

40. Manevrarea cu spatele si/sau in locuri inguste se va face doar cu ghidaj din exterior, de catre o a doua persoana, din cauza riscului crescut de accidentare. **Asigurarea se face atat pentru dimensiunile lungime, latime, cat si pentru inaltime si garda la sol.**

41. Autorulota e mai lungă decât o mașina obișnuită si atunci când vine vorba de curbele mai strâmte sau sensurile giratorii, abordarea este puțin mai larga. Insa odata cu acomodarea, autorulota se conduce usor si recomandarea este sa nu se depaseasca 100 km/h. **Viteza recomandata este de 90 km/h.**

42. **Nu se intervine asupra starii autorulotei.** Nu se accepta nici imbunatatiri, nici reparatii. In caz de accident, se informeaza de indata furnizorul, prin telefon, email sau orice forma de comunicare disponibila in acel moment, despre orice eventual incident, avarie, paguba, defectiune, transmitand furnizorului si fotografiile cu partile afectate ale bunurilor inchiriate, imediat dupa producerea incidentului.



In cazul in care incidentul este nedeclarat si ascuns de catre client/conducatorul bunului inchiriat, raspunderea devine, atat contractuala care porneste de la 1000 euro si creste in functie de gravitatea situatiei, cat si legala, acesta riscand sanctiune contraventionala conform legii si suspendarea permisul de conducere pentru nedeclararea producerii incidentului rutier.

43. **Se respecta instructiunile echipei #campering in ceea ce priveste activitatea administrativa si se recomanda solicitarea suportului tehnic (bateriilor, încărcarea cu apă și golirea apei folosite, căldura etc) ori de cate ori este nevoie.**